

Abschnitt	Länge in km	Kosten in Mio.€	Sachstand
VKE 01 achtstreif. Ausbau der A7 zw. AD Kassel/ Ost und AD Kassel/ Süd und Ausbau AS Kassel/Ost	6,2	62,3	Planfeststellungsbeschluss 01.03.10 Ende der Klagefrist 20.05.2010
VKE 11 A 7 AD Kassel/ Ost bis Helsa/Ost	11,3	223,8	im Planfeststellungsverfahren Beschluss 2012
VKE 12 Helsa/Ost- Hess. Lichtenau/ West	6,0	241,8	Planfeststellungsbeschluss 12.11.09 Klage der BI Pro A 44 beim BVerwG erhoben. kein Antrag auf Anordnung der aufschiebenden Wirkung gestellt 1. Spatenstich 25.05.10
VKE 20 Hess. Lichtenau/West bis Hess. Lichtenau / Mitte	2,3	85,4	1. Spatenstich 10.04.08 im Bau bis 2013
VKE 31 Hess. Lichtenau/Mitte – Hess. Lichtenau/Ost	4,4	85,4	Verkehrsfreigabe 06.10.2005
VKE 32 Hess. Lichtenau/Ost bis östlich Hasselbach	4,3	81,7	Planfeststellungsbeschluss vom 16.11.2007 Klageverfahren vor dem BVerwG Termin mündl. Verhandlung 10.03.2010 Entscheidung am 14.04.2010 Klage abgewiesen Baubeginn 2010
VKE 33 östlich Hasselbach bis Waldkappel/Ost	6,1	72,7	Planfeststellungsbeschluss vom 15.01.2009 Klageverfahren vor dem BVerwG Termin mündliche Verhandlung 01.09.2010
VKE 40.1 Waldkappel/Ost bis Hoheneiche	7,2	185,2	im Planfeststellungsverfahren Beschluss Ende 2010/2011
VKE 40.2 Hoheneiche bis AS Sontra/ Nord	5,4	154,7	im Planfeststellungsverfahren Beschluss Ende 2010/2011
VKE 50 AS Sontra/Nord bis AS Ulfen	10,8	203,7	Einleitung Planfeststellungsverfahren Ende 2010 Beschluss Mitte 2012
VKE 60 AS Ulfen bis Wommen (AD A4/A44)	6,0	95,8	im Planfeststellungsverfahren Beschluss Ende 2012